# Заява про екологічні наслідки діяльності

|  |  |
| --- | --- |
| **ПОГОДЖЕНО:**  ТОВ «АРХИТЕКБУД»  Директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В. Шкляр | **ЗАТВЕРДЖЕНО:**  Департамент житлово-комунального господарства та будівництва Дніпропетровської обласної державної адміністрації  Директор департаменту  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Коломоєць |

Капітальний ремонт мосту на км 3+600 автодороги

О 040602 //М-04/-Промінь/-/Т-04-20 Криничанського району Дніпропетровської області

м. Дніпро

2020

1. **Дані про планову діяльність, мету і шляхи її здійснення**

Проектом передбачається капітальний ремонт мосту на км 3+600 автодороги О 040602 //М-04/-Промінь/-/Т-04-20 Криничанського району Дніпропетровської області.

Підставами для розробки проекту оцінки впливів на навколишнє середовище (ОВНС) для капітального ремонту автомобільної дороги є:

* Завдання на проектування;
* Завдання на розробку матеріалів ОВНС (див. додаток Б).

Адміністративно проектований об’єкт розташований з північно-східного боку с. Оленівка, Криничанського району, Дніпропетровської області. Міст прокладений через греблю, що споруджена у місці витоку озера Сурське в р. Мокра Сура.

Рельєф ділянки зйомки терасований насипними ґрунтами при будівництві греблі. В нижньому б’єфі ділянка поросла трав’янистою рослинністю, заболочена. Відомості про наявність небезпечних природних і техногенних процесів у районі робіт відсутні.

Дорога О040602 відноситься до обласних доріг місцевого значення. В даний час геометричні параметри автодороги відповідають вимогам IV технічної категорії.

На автомобільній дорозі О040602 від автомобільної дороги М-04-Червоний промінь до автомобільної дроги Т-04-20 здійснюються вантажні та пасажирські перевезення.

Згідно з проектними рішеннями, що розроблені на підставі завдання на проектування, з урахуванням даних натурного обстеження, при капітальному ремонті мосту передбачається виконати наступні роботи:

* розбирання проїзної частини по всій довжині мосту;
* демонтаж всіх прогонових будов;
* розбирання підферменників всіх опор;
* перевлаштування ділянок сполучення мосту з автодорожніми підходами;
* влаштування нових підферменників опор;
* встановлення нових опорних частин типу ГАОЧ 15х35х4,0;
* становлення нових залізобетонних прогонових будов довжиною 7,5м та 7,7 м;
* влаштування безперервної, об’єднуючої монолітної залізобетонної плити проїзної частини прогонових будов;
* влаштування перильного огородження на мосту згідно вимог ДБН;
* влаштування парапетного огородження згідно вимог ДБН;
* влаштування нових сучасних водозахисних деформаційних швів типу MAURER D80;
* укладання гідроізоляції згідно діючих норм;
* укладання асфальтобетонного покриття відповідно до вимог нормативних документів ДСТУ Б В.2.7-119:2011 і ДСТУ Б В.2.7-127:2015;
* укладання на тротуарах сучасного покриття згідно вимог ДБН;
* влаштування укріплення відкосів насипу та канав;
* відведення води із проїзної частини мосту згідно сучасних вимог ДБН.

ремонт опор мосту та шандор.

Навантаження, яке буде обертатись по мосту, після капітального ремонту наведено в табл. 9.1. відповідно ДБН В.2.3-22:2009.

Таблиця 9.1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тимчасове вертикальне навантаження за паспортом на штучну споруду | Тимчасове вертикальне навантаження за ДБН В.1.2-15:2009 | Тимчасове вертикальне навантаження після капітального ремонту шляхопроводу |
| Н18, НК80 | А11, НК80 | Н18, НК80 |

Відведення зливових вод з проїзної частини мосту передбачене у спеціальні водовідвідні облаштування дощеприймальних трапів, а також елементів організованого відводу води за межі русла р. Мокра Сура в очисні споруди OilLine S 3 л/с (OLS200-3 ), які розташовані з обох сторін мосту за опорою №5 та знаходяться в прибережній захисній смузі (розміром 25 м) р. Мокра Сура, що не суперечить ст. ст. 88,89 Водного кодексу України, ДСП 173-96. Споруди забезпечують очистку поверхневих вод для запобігання забрудненню р. Мокра Сура.

Виконання робіт з капітального ремонту передбачається із закриттям руху транспорту та пішоходів по мосту. Організація дорожнього руху на період ремонтних робіт з установкою необхідних допоміжних будівельних конструкцій, огороджувальних конструкцій місця робіт та відповідних дорожніх знаків на ділянках сполучення мосту з підходами розроблена у складі робочого проекту (Том 4 «Проект організації дорожнього руху»)

Додатковий відвід землі даним проектом не передбачений.

1. **Суттєві фактори, що впливають чи можуть впливати на стан навколишнього природного середовища з урахуванням можливості виникнення надзвичайних екологічних ситуацій**

Період будівництва:

В період проведення будівництва буде здійснюватися негативний вплив на:

* атмосферне повітря (викиди забруднюючих речовин та шум від будівельної техніки, викиди забруднюючих речовин від зварювальних та лакофарбових робіт);
* ґрунти (утворення відходів).

Будівельні роботи будуть виконуватись в одну зміну в денний час.

Період експлуатації:

На час експлуатації проектованого об’єкта основним негативним фактором впливу на навколишнє середовище є викиди забруднюючих речовин та шум від автомобільного транспорту.

Використання у проекті сучасних технологій та матеріалів виключає негативний вплив на підземні та поверхневі водні об’єкти.

1. **Кількісні та якісні показники оцінки рівнів екологічного ризику та безпеки життєдіяльності населення планової діяльності, а також заходи, що гарантують здійснення діяльності відповідно до екологічних стандартів і нормативів**

Викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря в період виконання будівельних робіт не значні та не перевищать 1,0 ГДК.

З метою зниження впливу на ґрунти, а також на ґрунтові води, під час експлуатації, забороняється:

* складування відходів на відкритому ґрунті;
* вивантаження бетонного і цементного розчину за межами спеціально відведених місць;
* обслуговування та заправка техніки.

Вивезенням та утилізацією відходів займаються спеціалізовані організації згідно з укладеними договорами.

1. **Перелік залишкових впливів**

До залишкових впливів можливо віднести наступні впливи:

* забруднення атмосферного повітря – автотранспорт;
* шум від автотранспорту.

Залишкові впливи існують без перевищення нормативних показників, тобто проектований об’єкт має право на існування (капітальний ремонт).

1. **Вжиті заходи щодо інформування громадськості про планову діяльність, мету і шляхи її здійснення**

Об’єкт потребує публікацію Заяви про наміри та Заяви про екологічні наслідки діяльності в ЗМІ.

1. **Зобов’язання замовника щодо здійснення проектних рішень відповідно до норм і правил охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки на всіх етапах будівництва та експлуатації об’єкта планової діяльності**

Для дотримання вимог екологічної безпеки на всіх етапах технічного переоснащення та експлуатації проектованого об’єкта, замовник будівництва зобов’язується:

* виконати всі закладені в проекті природоохоронні та інші заходи, що забезпечують безаварійну роботу об’єкта і виключають нанесення шкоди довкіллю;
* забезпечувати дотримання правил експлуатації будівель та споруд, техніки безпеки та протипожежних заходів.

З урахуванням вище викладеного можна зробити висновок про можливість проведення капітального ремонту мосту на км 3+600 автодороги О 040602 //М-04/-Промінь/-/Т-04-20 Криничанського району Дніпропетровської області.

Реалізація проектних рішень не спричинить незворотних наслідків навколишнього природного середовища.

Замовник будівництва бере на себе відповідальність за наслідки впливу на навколишнє середовище, у зв’язку з реалізацією прийнятих проектних рішень.

Головний інженер проекту В.А. Мірошник