УЗГОДЖЕНО:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
(назва органу місцевого самоврядування)  
М.П.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(посада, ініціали, прізвище)

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2020 р.

**Заява про наміри**

1. Інвестор (замовник): Департамент житлово-комунального господарства та будівництва Дніпропетровської обласної адміністрації
2. Місце розташування майданчиків (траси) будівництва (варіанти): Криничанський район Дніпропетровської області
3. Характеристика діяльності (об’єкту): Капітальний ремонт мосту на км 3+600 автодороги О 040602 //М-04/–Промінь/-/Т-04-20 Криничанського району Дніпропетровської області. Трансграничний вплив відсутній.

(орієнтовно з об’єктами аналогами, приналежність до об’єктів, котрі є екологічно небезпечними, наявність трансграничного впливу)

1. Технічні та технологічні дані: категорія дороги – ІV, довжина мосту – 31,30 м, перспективна інтенсивність руху – 1012 од/добу, нормативні навантаження – Н-18, НК-80

(види та об’єми продукції, яка виробляється, строк експлуатації)

1. Соціально-екологічна необхідність планованої діяльності: поліпшення якості та надійності автомобільного сполучення дороги О 040602 //М-04/–Промінь/-/Т-04-20 Криничанського району Дніпропетровської області
2. Необхідність в ресурсах при будівництві та експлуатації:

земельних – в межах існуючого моста. Додатковий землевідвід не потрібен

(площа земель, котрі вилучаються в тимчасове або постійне користування, вид використання)

сировинних: видобуток відсутній

(види, об’єми, місце розробки та видобутку, джерело отримання)

енергетичних (паливо, електроенергія, тепло): у період капітального ремонту - потреба в енергоресурсах за рахунок підрядної організації, у період експлуатації – не потрібні

(види, об’єми, джерела)

водних: у період капітального ремонту – за рахунок підрядної організації; у період експлуатації – не потрібні

(об’єми, необхідна якість, джерела водозабезпечення)

трудових: капітальний ремонт об’єкту виконується підрядною організацією, експлуатація – силами власного персоналу

1. Транспортне забезпечення (при будівництві та експлуатації): при будівництві ‑ силами підрядної організації, при експлуатації – власними силами
2. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за варіантами: екологічні обмеження визначаються діючими нормативними документами які регламентують дію на навколишнє середовище
3. Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території за варіантами: не потрібна
4. Можливі впливи планованої діяльності (при будівництві та експлуатації) на навколишнє середовище:

клімат та мікроклімат: відсутній

повітряне: в період будівництва (викиди забруднюючих речовин в атмосферне повітря та шум від будівельної техніки, викиди забруднюючих речовин від зварювальних робіт та фарбування); в період експлуатації (викиди забруднюючих речовин та шум від автотранспорту)

водне: при будівництві - відсутні, при експлуатації – відсутні

ґрунти: при будівництві – не значні, при експлуатації – відсутні

рослинний та тваринний світ, заповідні об’єкти: відсутні

навколишнє соціальне середовище (населення): відсутні

навколишню техногенну середу: відсутні

1. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення: у період будівництва і експлуатації всі виникаючі відходи передаються, згідно укладених договорів, спеціалізованим організаціям.
2. Обсяг виконання ОВНС: в об’ємі вимог ДБН А.2.-1-2003
3. Участь в громадськості: потрібна публікація в ЗМІ Заяви про наміри та Заяви про наслідки.

(адреса, телефон та час ознайомлення з матеріалами проекту ОВНС, подавання заявок)

|  |  |
| --- | --- |
| **Замовник:**  Департамент житлово-комунального господарства та будівництва Дніпропетровської обласної державної адміністрації  Директор департаменту  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.В. Коломоєць | **Проектувальник:**  ТОВ «АРХИТЕКБУД»  Директор  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К.В. Шкляр |